



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

2021 FIA:N RALLIN MAAILMANMESTARUUSSARJA

ARCTIC RALLY FINLAND POWERED BY CAPITALBOX

Rallia edeltävä FIA:n lehdistötilaisuus

25.2.2021

Paikalla:

Thierry Neuville (BEL) – Hyundai Shell Mobis World Rally Team
Kalle Rovander (FIN) – Toyota Gazoo Racing World Rally Team
Oliver Solberg (NOR) – Hyundai 2C Competition
Gus Greensmith (GBR) – M-Sport Ford World Rally Team

KYSYMYS:

Aloitamme sinusta, Thierry. Olet pukeutunut lämpimästi, ja täällä on oikein talviset olosuhteet. Kuinka innoissasi odotat pääseväsi tositoimiin Arctic Rally Finlandissa?

TN:

Todella innoissani olosuhteista, jotka näimme erikoiskokeilla, jotka ovat minusta tosi hienoja ja samalla haastavia. Olemmehan jo monen vuoden ajan toivoneet oikeaa talvirallia, joten kukaan voi valittaa kun meillä on kunnan talvikelit. Odotan innolla kisan alkamista. Viikko on tuntunut tähän mennessä melko pitkältä, sillä saavuimme tänne jo tavalliseen tapaan maanantaina. Reittiin tutustuminen alkoi päivää myöhemmin, mutta päivät eivät olleet kovin pitkiä, paljon odottelua huoneessamme, mutta odotus päättyi huomenna ja pääsemme hyökkäämään erikoiskokeille.

K:

Onnistuit loistavasti Monte Carlon rallissa, ilmeisen vaikeissa olosuhteissa, uusi kartanlukija rinnallasi. Teidän piti sopeutua toisiinne. Se näytti sujuvan hyvin, mutta oletteko tehneet Martijnin kanssa töitä näiden osakilpailujen välissä yhteistyönne hiomiseksi?

TN:

Ensinnäkin, ei voi sanoa että onnistuimme loistavasti Monte Carlossa, ja pomoni nirhaa minut koska hän ei luonnollisesti ollut tyytyväinen kokonaissuoritukseen. Meille itsellemme ohjaamon sisällä, Martijnille ja minulle, kolmas sija oli kuitenkin paras tulos minkä pystyimme saavuttamaan niissä olosuhteissa, ilman minkäänlaista ennakkokokemusta, ja varsinkin niin haastavassa kisassa kuin Monte Carlo on. Kisa oli jälleen kerran vaikea, mutta saimme hyvän pistesaaliin kauden avauskisasta emmekä starttaa tähän ralliin kaikkein huonoimmalta lähtöpaikalta – emme kaikkein parhaimmaltakaan, mutta olemme siinä jossain välimaastossa, joten meidän on saatava autosta kaikki irti ja koitettava päihittää edellämme ja heti perässämme olevat pahimmat kilpakumppanimme aina kun vain mahdollista. Jos pääsemme jollain tapaa kisaille näiden kavereiden kanssa, niin uskon että voimme viikonlopun päätteeksi olla tyytyväisiä tulokseemme.

K:

Mainitsit äsken pomosi, Andrea Adamon, ja hän sanoi olleensa tyytymätön tiimin suoritukseen Monte Carlon rallissa. Asettaako se sinulle painetta tähän kisaan tultaessa?

TN:

Luulenpa että täällä paineita on enemmän muiden kuin meidän harteillamme. Pomomme tarkoitti enemmänkin varmaan kokonaistulosta, mikä ei ollut kovin hyvä Hyundain kannalta. Ja sehän on totta. Me pelastimme tilanteen jotenkuten pääsemällä palkintopallille, mutta kausi on vasta alussa, ja niin kuin tiedät, rallin MM-kausi voi olla todella pitkä – viime vuonnahan se ei ollut – mutta tänä vuonna se voi toivottavasti olla taas pidempi. Enemmän jännitystä ja kunnon ralleja, joissa mekin voimme pelata korttimme. Olen varma, että tulossa on paljon hyviä ralleja.

K:

Kalle, näyttää siltä, että monet pitävät sinua tämän kisan ennakkosuosikkina, kun ottaa huomioon vuoden 2020 voittosi Arctic Lapland Rallyssa sekä nykyisen kisakuntosi. Tunnetko paineita näiden odotusten takia? Entä onko sinulla kokemuksesi myötä mielestäsi etulyöntiasema muihin nähden?

KR:

Kyllä, minuun kohdistuu selkeästi enemmän odotuksia ja paineta, mutta en oikeastaan koe sitä niin. Olen totta kai todella innoissani, koska tämä on suomalainen kisa ja monet suomalaiset odottavat hyvää tulosta. Mutta voin vain tehdä työni niin hyvin kuin pystyn, enkä yhtään sen enempää.

K:

Paikalla on paljon toimittajia, jotka eivät ole koskaan aiemmin olleet Arctic Rallyssa. Miten kuvailisit tämän viikonlopun erikoiskokeita Rovaniemen ensikertalaisille?

KR:

Täällä on mielestäni tosi kaunista ja todelliset kunnon talviolosuhteet. Sanoisin, että erikoiskokeet ovat aina todella nopeassa kunnossa, todella kovavauhtisia ylipäättään. Tänä vuonna mukana on melko teknisesti ajettaviakin pätkiä, joten ihan koko aikaa ei vaan mennä täysillä. Siellä on todella haastaviakin osuuksia, mutta siis kokonaisuudessaan haastava kisa ja todella hieno.

K:

Ajoit testejä loistavissa olosuhteissa. Olitko tyytyväinen autoon ja Pirellin renkaiden käyttäytymiseen?

KR:

Sanoisin, että ero viime vuoden Michelinin nastarenkaisuun on melko suuri. Pirellin rengas on pehmeämpi ja meidän täytyy säätää auto sen mukaan. Myös ajotyylin pitää olla paikoitellen hieman erilainen, joten meillä oli vähän opeteltavaa testeissä, mutta mielestäni kaikki sujui aika hyvin.

K:

Olet kuljettajana melko ankara itsellesi, ja näimme sen hyvin esimerkiksi Ruotsissa, jossa ajoit ensimmäisen palkintopallisijoituksesi ja halusit enemmän. Millaiseen saavutukseen olisit tänä viikonloppuna tyytyväinen?

KR:

Minun pitää olla ainakin palkintopallivauhdissa, ja meillä kyllä löytyy vauhtia, se on selvää. Haluan kuitenkin myös päästä palkintopallille viikonlopun päätteeksi, ja toivottavasti pystymme taistelemaan myös siitä ykköspallista, koska se näyttäisi olevan mahdollista. Tiedän että osakilpailun voittaminen WRC:ssä on todella vaikeaa, koska ajamisen pitää olla täydellistä koko viikonlopun ajan ja kaiken muunkin pitää myös sujua ihan nappiin, mutta toivottavasti pystymme tänä viikonloppuna taistelemaan voitosta.

K:

Oliver, sinulla oli vähän dramatiikkaa jo ennen kuin tapahtuma pääsi kunnolla edes alkamaan. Normaali kartanlukijasi, Aaron Johnston, ei pysty osallistumaan ja tilalle tuli Seb Marshall, huippuluokan kartanlukija hänkin. Kerrotko mitä siinä tapahtui?

OS:

Olihan se todella dramaattista, ja todella valitettavaa Aaronin kannalta, ja surullista myös koska hän olisi todellakin halunnut olla mukana tällä matkalla, ensimmäistä kertaa WRC:ssä. Seb on kuitenkin

täydellinen korvaaja, en voisi saada häntä parempaa kartturia. Tämä on uutta ja jännittävää, ja hänkin on varmasti tosi innoissaan.

K:

Niin kuin sanoit, tämä on myöskin debyyttikisasi WRC-autolla – mikä on äärimmäisen jännittävää, ottaa tämä askel ylöspäin. Millaista testaaminen oli, miten paljon WRC erosi Rally2-autosta?

OS:

Tämä on todellinen unelmien täyttymys. Ja vielä tällaisessa rallissa, jossa on aivan upeat olosuhteet. Lumirallit kuuluvat suurimpiin suosikkeihini, joten olen todella, todella innoissani. Auto toimi hienosti. Meidän piti tietysti säätää auto minulle sopivaksi, ja myös testit... autot ovat hyvin erilaisia ja oppiminen vie aikaa. Isoin asia mikä vie aikaa on aerodynamiikka, ja tämän viikonlopun ralli on täydellinen sen tuntemiseen.

K:

Miten iso ero siinä on, että Seb (Marshall) on asettunut kartturin paikalle, vai oletko huomannut tähän mennessä mitään eroa?

OS:

Minun täytyy vain kuunnella nuotteja, joten siinä ei ole mitenkään suurta eroa. Hän tekee hyvää työtä. Reittiin tutustuminen sujui loistavasti, opimme tuntemaan toisemme ja kaikki on mennyt tähän saakka tosi hyvin.

K:

Mitkä ovat odotuksesi tulevan viikonlopun suhteen?

OS

No, [Andrea] Adamo sanoi: "aja maaliin, nauti" ja aion todellakin nauttia. Meidän pitää vain ajaa ja tehdä parhaamme – ja sitten nähdään miten sujui. Päättävöittemme on saada kokemusta ja tuoda auto maaliin. Katsotaan miten se menee.

K:

Teillä näytti Montessa olevan sekä ylä- että alamäkeä, ja olit melko ankara itsellesi. Millä mielellä lähdet tähän ralliin?

GG:

Aika rennolla fiiliksellä, jos totta puhutaan. Vietimme ennen testejä muutaman päivän ajamalla jäärataa Kristianin [Sohlberg] kanssa, mikä oli tosi hauskaa. Kiilasin hänet ulos muutaman kerran, mikä tuo aina vähän iloa elämääni. Meillä oli todella kivaa, joten tunnen oloni rennoksi. Ikävä kyllä emme saaneet ajettua sellaista testiä kuin olisimme halunneet, auton kanssa oli joitain ongelmia. Muutoin olin kyllä jopa hieman yllätynyt siitä, miten tyytyväinen olin autoon heti kättelyssä. Joten se oli positiivista. Jos ihan rehellisiä ollaan, niin lumella ajaminen on aika uusi juttu minulle, joten opittavaa on paljon.

K:

Kuinka paljon testikilometrejä te pääsitte ajamaan, ennen kuin ongelmat alkoivat?

GG:

Taisimme saada sinä päivänä ajettua vain yhdeksän yksittäistä vetoa, joten ei kovin paljoa. Emme juurikaan saaneet kokeiltua eri juttuja, mutta sen verran kuitenkin, että tunnen oloni mukavaksi.

K:

Pitääkö meidän olla huolissamme noista ongelmista tähän viikonloppuun lähdeettäessä?

GG:

Ei, en usko. Toivon että ei, mutta en usko.

K:

Reittiin tutustumisen perusteella, nähtyäsi tulevat pätkät – ja ottaen huomioon sen ettei sinulla ole hirveästi kokemusta lumella ajamisesta – mitä mieltä olet itse erikoiskokeista?

GG:

Erikoiskokeet näyttivät mielestäni melko eepisiltä. Nelospätkä näyttää yhdeltä parhaimmista erikoiskokeista mitä olen koskaan nähnyt koko ralliurani aikana, joten odotan sitä innolla. Toisaalta, niin kuin Kalle tuossa sanoi, reitillä on paikoitellen suurta vaihtelua – ensin ajetaan nilkka suorana ja sitten on paljon teknisiä osuuksia. Mutta toisaalta taas, sen voi oikeastaan nähdä, että niissä teknisissäkin paikoissa pystyy pitämään yllä aika kovaa vauhtia.

K:

Kerro vähän lumipenkoista, sillä reitillä näkyy olevan todella korkeita penkkoja – paikoitellen jopa autoa korkeampia. Testasitteko penkkoja reittiin tutustumisen aikana nähdäkseen ovatko ne pehmeitä, kovia tai jotain siltä väliltä?

GG:

Monet taisivat kyllä testata penkkoja tutustumisen aikana. Puhuimme Oliverin kanssa tässä aiemmin, että näytti siltä kuin kaikki olisivat yrittäneet nojailla lumipenkkoihin nähdäkseen mitkä niistä ovat kovia ja mitkä pehmeitä. Muutamat taisivat jäädä penkkaan jumiinkin. Joissain paikoissa ne ovat pehmeitä ja joissain paikoissa penkkoihin voi nojata, koitimme vähän testata niitä tutustumisen aikana.

KYSYMYKSIÄ YLEISÖSTÄ:

Marco Giordo, Autosprint (ITA)

K:

Monet pitävät sinua voittajasuosikkina. Mitä mieltä olet siitä?

KR:

Monet ihmiset tuntuvat sanovan niin. Tuntuu myös aika hyvältä, että ihmiset odottavat minun voittavan. En oikeastaan voi kauheasti vaikuttaa siihen – minun täytyy vain tehdä parhaani, niin kuin jo aiemmin sanoin.

FIA:N WRC2-LUOKKA

Paikalla:

Esapekka Lappi (FIN), Movisport

Jari Huttunen (FIN), Hyundai Motorsport N

Sean Johnston (USA), Saintéloc Junior Team

K:

EP, tervetuloa takaisin. Kaipasimme sinua Montessa. Oliko vaikea istua kotona ja katsoa miten kisassa käy?

EL:

Ei oikeastaan. Se oli erilaista. Yleensä, jos olen katsonut kisaa All Live -palvelusta, niin olen keskeyttänyt ja valmiiksi sellaisessa mielentilassa, että ottaa päähän, on vihainen ja niin edelleen. Nyt kun tiesi etukäteen, että ei olisi itse paikalla, niin katsoimme itse asiassa kisaa yhdessä lasten kanssa ja se oli tosi mielenkiintoista. Lähetykset olivat loistavia, ja kisakin oli tosi kiinnostava. Minulla oli oikeasti vain positiivisia viboja.

K:

WRC2:ssa kilpailu on todella kovaa, mistä sinulla on WRC-etujesi lisäksi paljon kokemusta. Millaista oli palata Rally2 -auton rattiin, miltä se tuntui? Kuinka paljon se eroaa WRC:stä?

EL:

Autosta tuntuu selkeästi puuttuvan tiettyjä osia. Isoin juttu on varmaankin se, että meiltä puuttuu aktiivinen keskilukko – ja siinä on vissi ero varsinkin täällä, pitkissä mutkissa. Välillä moottori tuntuu myös vähän heikolta, etenkin kun nojaa penkkaan mutkasta ulos tultaessa. Vauhti loppuu kokonaan, eikä auto kiihdy samalla lailla kuin WRC. Mutta siihen tottuu, ja kahden testipäivän jälkeen auto tuntuu melko hyvältä.

K:

Kuinka monta kilometriä kelloitte noiden kahden testipäivän aikana?

EL:

Ajoimme vain 130 [kilometriä]. Rajallinen budjetti, joten piti ottaa ihan rauhallisesti.

K:

Tarpeeksi kuitenkin, että sait hyvän tuntuman autoon, vai?

EL:

En todellakaan aio käyttää selityksenä sitä, etten olisi ajanut tarpeeksi.

K:

Mitä odostat tältä viikonlopulta?

EL:

Tiedän että kilpailu on todella kovatasoinen. Andreas on mukana, samoin Jari. Muut suomalaiskuskit myös, mutta he eivät aja meidän luokassamme, joten voimme tavallaan unohtaa heidät. Kova kisa on tulossa. Ei ole mikään helppo nakki tulla tänne ja päihittää muut, mutta toivottavasti pystyn olemaan voittotaistossa mukana.

K:

Onko loppukauden osalta mitään uutisia? Vai onko tämä tällä erää nyt vain yksittäinen kisa?

EL:

Toivottavasti ei, mutta niin kuin olen jo aikaisemmin sanonut, meillä on muuta idea sen suhteen mitä aiomme tehdä. Haluaisin ajaa muutamia ralleja, mutta mitään realistisia suunnitelmia meillä ei tällä hetkellä ole. Ajetaan nyt ensin tämä viikonloppu ja aletaan sitten suunnitella asioita kunnolla.

K:

Seanin vuoro: Voin kuvitella, että tuon lumimäärän näkeminen ikkunoiden ulkopuolella, ja sen perusteella mitä tutustumisessa olet nähnyt, että olet äärettömän innoissasi. Et kuitenkaan ole koskaan aiemmin ajanut rallia tällaisissa olosuhteissa.

SJ:

Olen todella innoissani. Minulla on kokemusta vain yhdestä lumirallista, ja se oli vuoden 2019 junioreiden MM-sarjassa, Ruotsin rallissa. Olin siinä vaiheessa ajanut vain kaksi ei-asfalttikisaa, joten minulla oli silloin paljon opeteltavaa. Nyt minulla on paljon parempi fiilis soralla ajettaessa, ja tämä on jossain määrin samankaltaista. Tämä on kuitenkin ensimmäinen todellinen lumella ja jäällä ajettava rallini nelivetoisella autolla. Opittavaa on paljon, mutta tykkään tästä. Meillä oli hyvät testit, reittiin tutustuminen sujui hyvin, erikoiskokeet näyttävät aivan upeilta enkä malttaisi odottaa, että pääsen ajamaan.

K:

Miltä nousu Rally2 -luokkaan tuntuu?

SJ:

Auto tuntuu koko ajan mukavammalta ja paremmalta. Minulla on urheiluautotausta, joten nautin kovasti siitä että takapyörätkin tekevät työtä. Minulla oli itse asiassa vaikeuksia etuvetoisen R2-auton (Rally4) kanssa. Tämä Rally2 -kalusto tuntuu paljon luonnollisemmalta. Vain nuotit tuottavat nyt hankaluuksia. Minulla on perinteisesti ollut analyttinen lähestymistapa nuotteihini, joissa on liikaa infoa. Nyt kun vauhtia on enemmän, niin olemme tulossa siihen pisteeseen, että liika on liikaa. Unelmamme on, joissain kohtaa, nousta WRC-luokkaan, jossa mennään vieläkin kovempaa. Suurin haaste minulle ja Alexille on työstää nuottejamme ja karsia tietoja. Katsotaan, miten tänä viikonloppuna sujuu.

K:

Oletko saanut keneltäkään mitään neuvoja?

SJ:

Esitän kysymyksiä vähän kaikille joihin törmään. Juttelin juuri ennen tätä tilaisuutta pitkään EP:n [Lappi] kanssa erikoiskokeiden kunnosta ja siitä mitä toisella ajokerralla on odotettavissa. Imen tietoa kuin sieni ikään, kuunnellen neuvoja ihan kaikilta.

K:

Mainitsit, että suunnitelmissasi on nuottien muuttaminen loppukaudelle. Mitä muuta?

SJ:

Suoritusten tasaisuus on yksi iso juttu sekä se, että saisimme kurottua umpeen eroa kärkikuskeihin nähden. Ei ole realistista odottaa, että vauhtini olisi täällä samaa luokkaa kuin esimerkiksi Andreasilla [Mikkelsen]. Viime kausi oli koronan työstämä, joten tämä on ensimmäinen kunnollinen kauteni nelivetoisella kalustolla. Minulla on paljon opittavaa, mutta tuntuu että otan edistysaskeleita ja pääsen lähemmäs sitä suoritustasoa. Tavoitteeni ovat siis tasaisuus ja ne pienet edistysaskeleet.

K:

Jari, mahtavaa nähdä sinut WRC2-luokassa, ajamassa Hyundai-tiimin autolla ja täällä Arctic Rally Finlandissa. Olet ajanut Lapissa aiemminkin, jokin aikaa sitten, mutta mitkä ovat tunnelmasi tämän eppisen kisaviikonlopun alla?

JH:

Ajoin täällä vuonna 2015, joten en muista yhtään mitään! Tämä on kuitenkin todella mielenkiintoinen ralli ja paljon teknisempi, joten pitäisi tulla hieno kisa.

K:

Ihmiset ympäri maailmaa katsovat kuvamateriaalia täältä ja ajattelevat että nämä ovat täydelliset olosuhteet. Sinä olet suomalainen – ovatko nämä olosuhteet täydelliset?

JH:

Mielestäni kyllä, mutta joissain paikoissa maa ei ole niin jäinen, joten niissä voi tulla sora esiin. Mutta on tämä silti kyllä oikea kunnon talviralli.

K:

Olet aiemmin pärjännyt lumiralleissa erityisen hyvin, mutta onko siitä sinulle mielestäsi etua tässä kisassa? Onko sinulla kilpailullinen etu muihin nähden?

JH:

Enpä tiedä. Olen aina vähän hermostunut ja jännittynyt. Vaikea sanoa. Toivottavasti vauhtini on hyvää, mutta se jää nähtäväksi.

K:

Voitko kertoa vähän millaisia tämän kisa erikoiskokeet ovat? Ovatko ne teknisiä? Ovatko ne nopeita ja jouhevia? Vai ovatko se sekoitus molempia?

JH:

En muista erikoiskokeiden nimiä, mutta ensimmäinen pätkä, Sarriojärvi, on aika tekninen, samoin Mustalampi, se on tekninen myös. Pidän niistä molemmista, mutta ne eivät ole normaaleja Arcticin pätkiä, vaan juuri teknisempiä.

FIA:N WRC3-LUOKKA

Paikalla:

Teemu Asunmaa (FIN)

Johan Kristoffersson (SWE)

Mattias Ekström (SWE)

K:

Teemu, olet hallitseva suomenmestari. Olet osallistunut Arctic Lapland Rallyyn 11 kertaa, ja sinulla on sieltä monta luokkavoittoa, tämän kauden kisa mukaan lukien. Sinulla on mittavan kokemuksesi perusteella pakko olla varma olo tähän kisaan lähtiessä.

TA:

On totta kai hienoa olla täällä. Tämähän on minun ensimmäinen lumella ajettava WRC-rallini. Meillä on paljon kokemusta Lapin lumisilta erikoiskokeilta, mutta halusin todella kovasti olla mukana tässä kisassa – olen innoissani.

K:

Kuinka hyvät olosuhteet erikoiskokeilla on? Ovatko ne täydelliset?

TA:

Joo, täydelliset olosuhteet. Joissain paikoissa on pikkuisen soraa tammikuisen SM-rallin jäljiltä, mutta olosuhteet ovat todella hyvät, paljon lunta ja sanoisin että yli metrin korkeiset lumipenkat. Erittäin hienot olosuhteet.

K:

Tapahtuma alkaa perjantai-illalla rankalla, 31 kilometriä pitkällä erikoiskokeella, joka on vähän Rally Finlandin tyylistä kumpuilevaa soratietä – mutta lumella. Millainen tuo pätkä on?

TA:

Sarriojärvi on ollut suosikkierikoiskokeeni jo monen vuoden ajan. Se on todella hienoa aluetta, lähellä sotilasaluetta, ja siinä on paljon hyppyjä, hitaita mutkia ja kovavauhtisia osuuksia... Tykkään siitä. Se on mielestäni koko rallin vaikein ja haastavin erikoiskoe.

K:

WRC3- ja WRC2-luokissa on tänä viikonloppuna mukana fantastisia kuljettajia. Uskotko että voisit kokemuksesi avulla päihittää heidät kaikki?

TA:

Miellä on täältä tosi paljon kokemusta. Mukana on monta suomalaiskusia, niin kuin esimerkiksi Emil Lindholm ja monta muuta. Ja lisäksi tosi hyviä ruotsalaiskuskeja, jotka osaavat myös ajaa lumella. Katsotaan miten käy.

K:

Mattias, ennen kuin mennään itse ralliin, niin puhutaan muutama sana reittiin tutustumisesta. Näimme sosiaalisessa mediassa, että teit vähän lähempää tuttavuutta lumipenkan kanssa – äitisi autolla! Mitä mamma Ekström tuumasi tästä?!

ME:

Ensimmäiseksi minun on kiitettävä mammaa auton lainasta. Se ei ollut mitenkään näyttävä juttu. Olisin erittäin ylpeä, jos voisin sanoa, että se oli sellainen kovavauhtinen paikka, mutta se oli ennen pitkää suoraa oleva hidas mutka.

K:

Et ole osallistunut WRC-kisaan sitten vuoden 2006 Ruotsin rallin. Miksi päätit tehdä comebackin, ja mikä sai sinut osallistumaan juuri tähän tapahtumaan?

ME:

Minulla on pitänyt kiirettä muiden ajohommien, kuten DTM:n, rallicrossin MM-sarjan ja V8 Supercarsien parissa. Olen ollut mukana monessa mielenkiintoisessa projektissa. Arctic Rally on kuitenkin yksi niistä kilpailuista, joista olen aina haaveillut. Lämpötilat muuttuvat, ja ilmasto on todennäköisesti myös vähän muuttumassa. Ajattelin että jonain päivänä minulla olisi mahdollisuus ajaa täällä. Ja nyt kun täällä onkin WRC-tapahtuma, niin ajattelin että tämä olisi oikea aika lähteä mukaan – ja kun minulla kerran on tiimi, niin ajattelin että ”miksi ei”.

K:

Mitkä ovat odotuksesi kisaan lähdeettäessä?

ME:

Olen täällä pitämässä hauskaa. Yritän tietysti päästä maaliin ja nauttia joka kilometristä matkan varrella. Uskoisin että Teemu [Asunmaa] ja hänen suomalaiskaverinsa pitävät yllä hyvää vauhtia. Taistelemisen heidän kanssaan ei varmasti ole mitenkään realistista, joten ajan vain niin kovaa kuin pystyn ja katson mihin se riittää. Ensisijainen tavoitteeni on todellakin pitää hauskaa ja nauttia näistä fantastisista olosuhteista.

K:

Johan, mitkä ovat sinun odotuksesi täältä Arcticista?

JK:

On vähän hankalaa tietää tarkalleen mitä odottaa tulosten suhteen. R5 [Rally2] WRC2- ja WRC3-luokissa näyttää todella kovatasoiselta, joten odotan sitä innolla nähdäkseni mihin me sijoitumme vauhdin suhteen, koska mukana on maailman parhaimpiin lukeutuvia kuskeja, jotka ajavat samalla tai samanlaisella autolla. Odotan siis sitä. Olen ajanut Ruotsin rallissa nyt muutaman kerran, ja samaan kilpailuun palaaminen on joka kerta aina vähän helpompaa – erikoiskokeet ovat enemmän tai vähemmän samoja kuin edellisellä kerralla, joten sitä tietää vähän paremmin mitä on odotettavissa. Tämä on täysin uusi kisa, enkä ole osallistunut yhteenkään ralliin viimevuotisen Ruotsin rallin jälkeen. Reittiin tutustumisen ja muiden juttujen jälkeen, nähtyäni erikoiskokeet ja testattuani täällä ennen tapahtumaa, odotan itse kisaa todella kovasti. Tämä ralli vaikuttaa niin hauskalta ja olen iloinen, että pääsen osallistumaan siihen. Odotan innolla perjantain starttia!

K:

Viime kerralla kun ajoit Ruotsin rallissa, niin olosuhteet eivät olleet kovin häävit – lunta oli melko vähän. Nyt meillä on täällä oikea talven ihmemaa. Miltä ajaminen testeissä tuntui?

JK:

Se on hienoa, ja tykkään kovasti lumesta. Joskus lumipenkoista on apua, kun niihin voi nojata, mutta joskus ne voivat olla todella ikäviä, jos niihin jää jumiin. Penkat ovat vähän niin kuin ylimääräinen henkivakuutus tien reunassa, kovissa nopeuksissa. Se sopii minulle siis oikein hyvin.

K:

Mitkä ovat suunnitelmasi loppukauden osalta?

JK:

Suunnitelmana on kilpailla Extreme E -sarjassa, Rosbergin tiimissä. Sen pidemmälle en vielä tiedä tarkkaan mitä tulee tapahtumaan. Extreme E:ssä ajetaan koko vuoden aikana vain viisi kisa, joten

kaudessa on todellakin paljon vapaita viikonloppuja muuta kilvanajoa ajatellen. Katsotaan mitä tuleman pitää. Haluaisimme ehdottomasti ajaa lisää ralleja, mutta katsotaan nyt.